

**FLASH
AT**

N°9 - Septembre 2019
Effondrement de
racks de stockage

Description de l'Accident du Travail

Dans une plateforme logistique de stockage, un salarié intérimaire conduit un chariot élévateur spécifique au transfert de marchandises sur racks de stockage. Il circule en marche arrière dans une allée de l'entrepôt entre deux racks. Pendant cette manœuvre, il percute une échelle de rack qui s'effondre sous le choc. Par effet « domino », trois travées de racks s'effondrent. Le chariot est renversé par la chute de matières pulvérulentes. Le salarié se retrouve protégé par la structure du chariot, l'ensemble chariot-salarié est enfoui sous les décombres. C'est l'appel sur le téléphone portable du salarié qui a permis aux pompiers de le localiser et de pratiquer un tunnel dans les débris pour le dégager.

La victime ne présente aucune lésion physique.

Le procureur de la république diligente une expertise judiciaire afin de déterminer les causes de l'effondrement des racks de stockage.



**FLASH
AT**

Analyse/Arbre des causes

FICHE D'ANALYSE

Activité	La victime circulait en marche arrière dans une allée entre deux racks de stockage pour aller chercher une palette à stocker
Organisation	Manutention mécanique habituelle dans le cadre de l'activité de l'établissement
Matériel	Chariot rétractable spécifique pour les manutentions en racks de stockage Racks de stockage métalliques de grandes dimensions Lisses chargées au maximum de leurs capacités Echelles de racks en surcharge selon l'expertise judiciaire Pieds d'échelles exposés aux chocs et collisions
Humain	Victime intérimaire en possession d'un CACES adapté au chariot utilisé Information orale sur les tâches à réaliser donnée lors de l'accueil au poste
Environnement	Eclairage (225 lux) et largeur de l'allée de circulation entre deux racks (2,70 m ⇔ largeur du chariot + allée piétonne) respectant les préconisations de l'INRS (ED 771)

CAUSES IDENTIFIÉES

A - Organisationnelles	Dépassement de la charge maximum par échelle prévue par le constructeur
B - Techniques	Pieds d'échelles exposés aux chocs et collisions
C - Humaines	Information orale du salarié intérimaire sur les tâches à réaliser donnée lors de l'accueil au poste

*Exemple
d'analyse
pouvant servir
pour ce type
d'accident, issue
de la « Fiche
analyse d'AT »*



Mesures de prévention

MESURES DE PREVENTION	
A - Organisationnelles	Reprise totale des racks pour mettre en adéquation les charges totales des lisses avec la charge admissible par échelle
B - Techniques	Mise en place de protection en pieds d'échelle Reprise des affichages aux extrémités des racks après remplacement des échelles Vérification des charges admissibles sur l'ensemble des racks
C - Humaines	Mise en place d'un accueil au poste avec évaluation des compétences

FLASH
AT

Documentation

- [ED 771 « Les rayonnages métalliques »](#)



- [Actualité INRS « Entrepôts et plates-formes logistiques »](#)



- [R 308 « Entrepôts, magasins et parcs de stockage. Organisation et exploitation »](#)



- [ED 96 « Le CACES® Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité »](#)



- [ED 975 « Circulation en entreprise »](#)



- [ED 812 « Les chariots automoteurs de manutention »](#)



- [ED 766 « Chariots automoteurs de manutention, manuel de conduite »](#)

