

Public et prérequis

- Avoir validé ses connaissances en matière de prévention des risques professionnels au travers d'une évaluation du réseau prévention (base en prévention). Voir site INRS
- <https://www.eformation-inrs.fr/formation/1>
- Avoir des compétences en Santé et Sécurité au Travail ainsi que des capacités d'animation.
- Personne désignée par l'employeur pour animer le projet prévention du risque routier
- Les participants amènent le DU de leur entreprise dans la mesure du possible

Durée

- 1+1 journées avec travaux entre les deux sessions.

Principaux contenus

- Animation en lien avec la Direction de la démarche de prévention du risque routier.
- Enjeux de la prévention des risques professionnels.
- Diagnostic d'une situation de travail liée au risque routier.
- Conduite de projet sur la prévention du risque routier.
- Analyse des risques professionnels d'une situation de travail dans le but de proposer des pistes d'amélioration.
- Analyse d'une situation de travail lié au risque routier
- Plan d'actions d'amélioration des conditions de travail.
- Mobilisation des différents acteurs (internes et externes.)
- Intersession : travaux d'application en entreprise.
- Restitution des travaux intersessions.
- Analyse des différents projets de prévention.
- Communication auprès des acteurs internes et externes pour faire vivre son projet de prévention du risque routier.
- Comportement face à un dysfonctionnement ou un accident routier.

Modalités de la formation

- Présentiel.

Documents administratifs remis

- Attestation de formation remise au participant.



PREVENTION DU RISQUE ROUTIER LORS DES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS dans le secteur du TRM - Référente ou référent du risque routier

PASE00RBI055300920

Objectifs généraux

- ◆ Animer le projet de prévention du risque routier dans l'entreprise au travers d'une conduite de projet de prévention, en lien étroit avec la Direction.
- ◆ Etre force de propositions et de pistes d'améliorations.
- ◆ Contribuer à la réduction du risque routier en analysant des situations de travail.
- ◆ Identifier les relais dans l'entreprise.
- ◆ Avoir un comportement adapté en cas de dysfonctionnement, d'incident, d'accident sur son lieu de travail.

Les plus de la formation

- ◆ Des préventeurs qualifiés et spécialisés dans les activités liées au transport et à la logistique.
- ◆ L'apport du réseau de préventeurs du groupe AFTRAL pour vous accompagner dans chacune de vos problématiques, même les plus techniques.
- ◆ 90% des apports sous forme de jeux, exercices et activités ludopédagogiques.

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation initiale sous forme de jeu en début de formation.
- ◆ Evaluation formative sur les notions clés au fur et à mesure de la progression.
- ◆ Evaluation finale des acquis sanctionnée par le passage de deux épreuves.

**PREVENTION DU RISQUE ROUTIER LORS DES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS dans le secteur du TRM -
Référente ou référent du risque routier**

PROGRAMME : 1^{ère} journée

Accueil, présentation et tour de table. Durée : 20 min

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
B	Evaluation initiale	20 min
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur la base du quizz e-learning réalisé : évaluer les connaissances abordées dans la formation e Learning et les bases de la prévention INRS. ▪ Debriefing sur les points à développer 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Comprendre les interactions entre le dirigeant et le RRR	30 min
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rôles et missions du RRR intégrant le pilotage de la démarche ▪ Mettre en perspective la formation du RRR avec celle du « dirigeant d'entreprise ▪ Appréhender le fonctionnement (communication, reporting, ...) entre le RRR et le dirigeant 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Identifier les différents enjeux de la prévention des risques professionnels pour son entreprise	30 min
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contexte de la prévention des risques professionnels ▪ Enjeux humains ▪ Enjeux économiques ▪ Enjeux réglementaires et juridiques 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Elaborer le projet de prévention à partir de l'évaluation du risque routier	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir le périmètre du risque routier ▪ Estimer le niveau de maturité en matière d'évaluation du risque routier ▪ Identifier les éléments constitutifs du diagnostic du risque routier ▪ Réaliser le pré -diagnostic du risque routier en intégrant les 4 axes majeurs (véhicules, déplacements, communication, compétences) 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Identifier et observer une situation de travail	1h00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Etablir le lien entre le diagnostic du RR et l'analyse d'une situation de travail liée au risque routier ▪ Définir et comprendre les déterminants d'une activité pouvant être à l'origine du risque routier ▪ Cas pratiques 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Analyser une situation d'accident lors d'un déplacement routier	1 h 40
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comprendre la démarche d'analyse corrective : <ul style="list-style-type: none"> - La pluri-causalité de l'accident lié au risque routier : charge mentale + charge émotionnelle + charge physique. ▪ Cas pratiques 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Proposer des pistes d'améliorations pour diminuer le risque routier	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les leviers d'actions pour déterminer des solutions. ▪ Construire un plan d'actions en lien avec le document unique 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

Transmission des consignes et des travaux à réaliser pendant l'intersession : 20 min.

- Choisir un ou plusieurs accident(s) du travail ou une situation de travail en lien avec le risque routier, réaliser une analyse intégrant un arbre des causes, proposer des actions correctives et préventives

Bilan de la première journée de formation : 20 min.

PROGRAMME : 2^{ème} journée

Accueil, point / à l'intersession, tour de table. Durée : 30 min

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Validation de la compétence : Analyse et évaluation d'une situation de travail sur le risque routier	2h00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Restituer le travail d'intersession : <ul style="list-style-type: none"> - Mise en évidence d'une situation de travail dangereuse liée au risque routier et analyse intégrant les 4 axes majeurs (véhicules, déplacements, communication, compétences) - Evaluer la capacité à proposer des pistes d'améliorations. 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	Validation de la compétence : sur le principe de la conduite de projet, présenter le plan d'actions en valorisant les mesures de préventions définies à l'issue de l'évaluation.	2h00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Consolider le travail d'intersession en fonction de la méthodologie et des outils proposés et remis aux participants <ul style="list-style-type: none"> - Décliner les objectifs à atteindre. - Identifier les moyens à disposition dans l'entreprise. - Elaborer un calendrier prévisionnel des actions à conduire. - Identifier les freins et prévoir les ajustements. - Proposer des critères d'évaluation et de résultat. 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
9	Assurer son rôle de référent en termes de communication	1h45
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Communiquer efficacement sur la démarche de prévention afin d'impliquer et faire adhérer l'entreprise dans son ensemble. ▪ Etablir une base de vocabulaire commune à tous les acteurs. ▪ Déterminer les acteurs de la prévention internes et externes et définir leurs rôles. 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
10	Avoir un comportement adapté en cas de dysfonctionnement ou d'accident lié au risque routier	15 min
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître l'organisation des secours en cas de dysfonctionnement ou d'accident. ▪ Être identifié comme la personne référente en cas d'accident lié au risque routier. 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires. Durée : 0 h 30