

Réglage moteur / déplacement véhicule dans l'atelier

Les gaz, fumées et poussières d'échappement sont extrêmement toxiques, il est nécessaire de limiter au maximum leurs émissions dans l'atelier.



Albéric DUFOUR-VIET ©



Exposition au risque lors des phases de réglage du ralenti, de la mise sous pression du circuit de refroidissement, des tests de déclenchement du ventilateur ou du déplacement du véhicule ou encore de la régénération de FAP.

Risques :

Cancer par inhalation, asthme, maux de tête, nausées, vertiges.
Gaz irritants.

Protections principales :

Contre les gaz d'échappement: un atelier bien ventilé couplé à l'utilisation d'extracteurs de gaz d'échappement fixes ou mobiles avec rejet extérieur.

S'assurer qu'aucun véhicule ne soit laissé moteur tournant dans l'atelier.

Faire préchauffer au maximum les véhicules en extérieur.

Réaliser impérativement en extérieur la régénération forcée de FAP.

1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper d'une tenue de travail adaptée et vérifier le bon état des gaines et des bouches d'aspiration.
- ▼ Porter des gants nitrile enduits paume et bouts de doigts lors de la mise en place du matériel de captage.
- ▼ S'assurer d'effectuer les travaux dans une zone bien ventilée.

2 Pendant l'utilisation :

- ▼ S'assurer du bon fonctionnement régulier du matériel de captage.
- ▼ Utiliser l'extérieur en priorité pour ces opérations.

3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail.
- ▼ Jeter ses équipements de protection.
- ▼ Se laver les mains.
- ▼ Ranger les gaines de captage.